

■ 內部構造介紹-MF60HT~MF120HT

A C 後端整體結構

此一傘齒輪背隙調整結構可同時調整軸承及傘齒輪的組裝背隙
專利號碼：M441754



A 轉向本體

特殊加工能確保轉軸的組裝同心度與入力軸的垂直度
本體使用鋁合金設計大幅降低整體結構重量，表面陽極處理提高防氧化效果

B 螺旋傘齒輪

使用鍍鉻組合金屬，表面滲碳處理，具耐磨與高衝擊特性

C 出力軸

使用鈹鉻組合金屬，表面採化學鍍處理
出力軸有空軸 (KHT-H)、單邊軸 (KHT-S1) 及雙邊軸 (KHT-S2)



1 太陽齒

選用鍍鉻組合金屬，齒面經滲碳處理，耐磨性高及耐高衝擊
齒型精修處理能提升齒輪精度及降低噪音

2 減速軸

採用一體成型設計確保大扭力輸出之結構剛性

3 行星齒

選用鍍鉻組合金屬，齒面經滲碳處理，耐磨性高及耐高衝擊
齒型精修處理，能提升齒輪精度及降低噪音
內孔使用不含保持器的滿針設計，針具高耐磨與高強度

4 齒輪箱

採用鈹鉻組合金屬及一體成型設計，精密度高及輸出扭矩大，具高抗蝕效果

5 入力軸

模組化設計能搭配各廠牌伺服馬達出力軸表面染黑處理

6 連接法蘭

採用模組化設計，適合各式伺服馬達組裝
表面採噴砂粗糙或高等級噴漆技術處理，提高防氧化效果

產品特性

KHT 產品應用於精密定位或往復定位，穩定將動力平穩輸出於振動極小的自動化設備上。

如：印刷產業、彎管設備、彈簧機產業、LCD 檢驗設備、連結滾珠導螺桿傳動結構上...等