

C·B 馬達的介紹

附離合·剎車馬達 內藏有離合及剎車的精密小型馬達和減速機組合使用。

最適合作高頻度運轉、定位、分度、寸動、間歇傳送。

■特徵

· 最適高頻度運轉

因具高頻度，高應答的離合剎車，故可作高頻度的起動、停止。

· 袖珍型，安裝簡單

袖珍型的設計、安裝簡單、在機械的驅動裝置、採簡潔集中。

· 採用高信賴性減速機

C·B 馬達的專用減速機 GN 型、GU 型是著重其耐衝擊性、提升強度專用化，固信賴性高。

· 種類豐富

感應馬達有導線型、附端子箱型、速度控制性。另外，其電壓規格也有單相 100V、200V、三相 200V，種類豐富。

■C·B 馬達的特性


一般使 C·B 馬達回轉是由操作離合及剎車部分來控制出力軸的回轉 / 停止為方法。感應馬達從起動到達到和負荷相稱的轉矩需有一段時間。

感應馬達和離合·剎車器組合，同時作如上列所記來使用，關於離合器，它可使回轉數在瞬間下降，故可瞬時達到和負荷相稱的轉矩；此快速的應答性即是 C·B 馬達的優點。

在停止時，因切斷離合器開動剎車器，和附電磁剎車馬達不同的是，因不受馬達的轉子慣性慣量影響故也有縮短停止時間的優點。

如此，將 C·B 馬達和其他 AC 小型馬達相較，其起動和停止所需的時間較短，可稱得上是一應答性優越的馬達。另外，C·B 馬達使用的馬達是單方向運轉用的感應馬達故不適合在頻繁正逆轉的用途上，適合於單方向作高頻度的驅動連續起動、停止之用途上。

C·B 馬達規格的想法

CB	I	5	40R	-	4	-	0	1	
附離合·剎車馬達	機種名	大小	出力		出力軸形狀		離合剎車器的功能	電壓，極數	其它
	I：感應馬達		40：40W		4：GN螺旋齒輪軸		0：激磁動作	1：單相110V 4極	無：導線型
	M：組合式變速馬達		60：60W 90：90W		5：60W/90W (GU螺旋齒輪軸)			2：單相220V 4極	T：附大型端子箱
								3：三相220V 4極	F：附同軸風葉
								4：三相380V 4極	FF：附獨立風扇
								5：三相415V 4極	

在W後加R表示分離式變速馬達

■離合剎車器的規格

機 型	離合器	剎車器
摩擦力矩(KG-M)	0.5	0.5
額定電壓	DC24V	DC24V
容量(於 20°C) W	11	11
吸引時間(S)	0.018	0.015
釋放時間(S)	0.020	0.015
動作頻度最大(回/min)	90	90

◎絕緣阻抗：線圈及外殼間以 DC500V 高阻計量測，測量值在 100MΩ 以上。

◎絕緣耐力：線圈及外殼間以 60HZ，1.0KV 加入一分鐘無異狀。